



ООО «СТМ-ЦЕНТР»

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО В СЖАТЫЕ СРОКИ

Москва
2025



Основные направления деятельности

- строительство железнодорожных и автодорожных инженерных сооружений: мостов, эстакад и путепроводов;
- монолитные работы;
- устройство буронабивных свай (БНС, БСС, БКС $\varnothing 300 \div \varnothing 1500$ мм);
- устройство щебеночных, песчаных свай $\varnothing 400 \div \varnothing 1500$ мм;
- устройство ограждающих конструкций методом «стена в грунте»;
- погружение и извлечение шпунта;
- изготовление и монтаж металлоконструкций и арматурных каркасов.

Построенные объекты

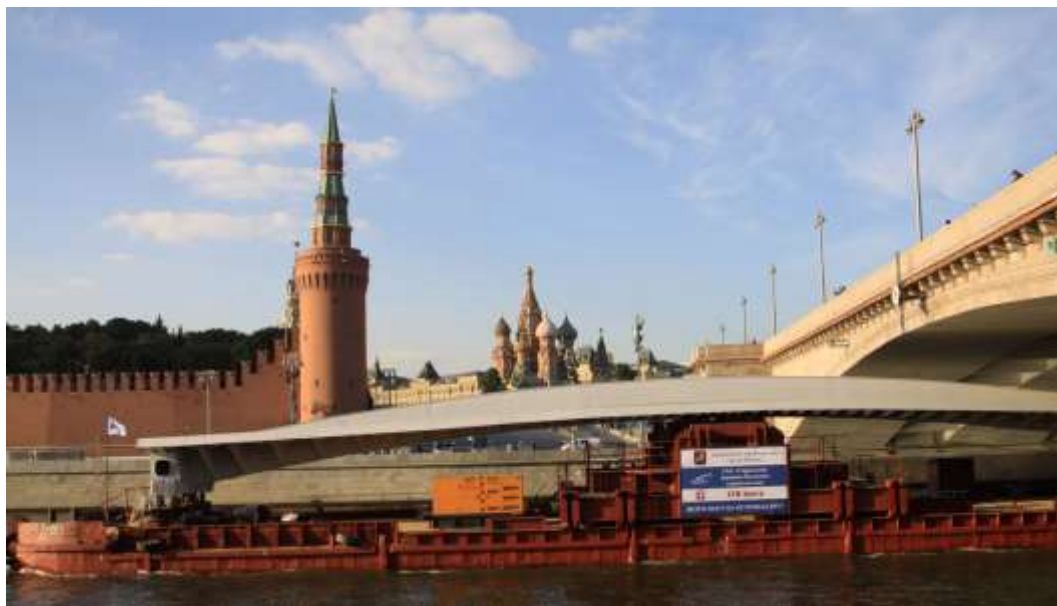


ООО «СТМ-Центр» сегодня

ООО СТМ-Центр – основанное в 2015 году зарекомендовало себя как высокопрофессиональная и надежная строительная организация, специализирующаяся на строительстве объектов транспортной инфраструктуры. С начала своего основания и по настоящее время мы постоянно развиваемся, чтобы сохранять лидирующие позиции на рынке инфраструктурного строительства.

С 2017 по 2024 г.г. силами ООО СТМ-Центр выполнены следующие работы:

- | | |
|--|--------------------------|
| • Устройство буронабивных свай Ø750 – Ø1500 – | 94 000 м ³ ; |
| • Устройство конструкций из монолитного железобетона – | 166 505 м ³ ; |
| • Сборка металлоконструкций – | 24 277 тн; |
| • Погружение шпунта Ларсен – | 6 941 тн. |



«Высокое качество в сжатые сроки» — эта наша концепция, отражающая стремление взаимовыгодно экономить время и средства за счет использования современного оборудования, передовых технологий и высокой квалификации сотрудников. Все наши действия направлены на долгосрочное сотрудничество и стремление внести свой вклад в устойчивое развитие строительного комплекса России.

Персонал ООО «СТМ-Центр»

Наиболее ценным активом компании является персонал.

По состоянию на 2024 г. общая численность рабочих и служащих составляет 793 человека

РСС (руководители, специалисты, служащие) – 118 чел.

Рабочие – 675чел



Стоимость выполненных работ
ООО «Спецтрансмонолит-Центр»
за 2020–2024 гг.

Стоимость выполненных работ млрд. руб.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	3,039	3,048	2,607	3,22	1,97

Объект РЖД

Комплекс работ по сооружению железнодорожных эстакад (путь №6 и №7)
на объекте «Строительство эстакад основного хода, эстакад-съездов Ярославского шоссе, разворотного путепровода, железнодорожных эстакад, с реконструкцией и строительством улично-дорожной сети на участке от Открытого шоссе до Ярославского шоссе в рамках строительства Северо-Восточной хорды. Этап 2. Участок от Ярославского направления МЖД до ул. Лосиноостровской»

Стоимость контракта – 715 млн. руб.

Путепровод № 1 (путь № 6)

- Полная длина путепровода составляет 159,83 м.
- Полная ширина путепровода – 9,4 м

Путепровод № 2 (путь № 7)

- Полная длина путепровода составляет 135,83 м.



Объект Метрополитена
Строительство Метромоста на «Калининско–Солнцевская линия метрополитена от станции метро «Рассказовка» до станции метро «Внуково». «Перегон ст. «Пыхтино» – ст. «Внуково».

Стоимость контракта – 1,410 млрд.
руб.

Общая длина 598 метров. Свайное основание капитальных опор состоит из 276-и буронабивных свай диаметром 1200мм. Пролётное строение состоит из монолитного предварительно напряжённого железобетона с натяжением на бетон, общий объем бетона балок пролетного строения – более 4800м³.



Объект над МЦК (РЖД)

Многоуровневые транспортные развязки на пересечении Северо-Восточной хорды с 5-м проездом Подбельского и Открытым шоссе. Этап 1. Эстакада С-4 над МЦК

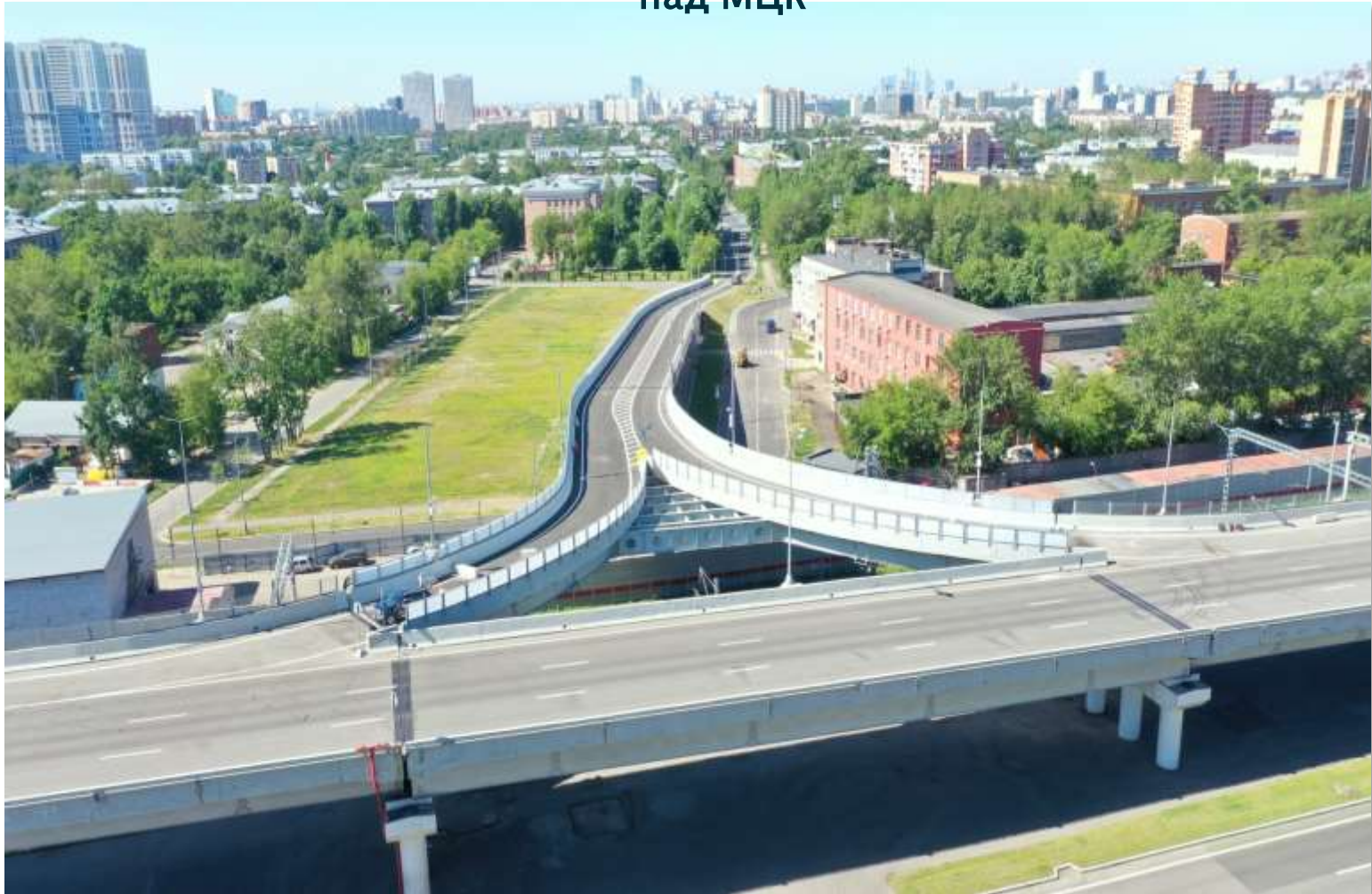
Стоимость контракта – 600 млн.
руб.

- Эстакада состоит из сталежелезобетонного пролетного строения (550 т металлоконструкций, 350 м³ бетона – плита проезжей части), которая возводилась с использованием крана грузоподъемностью 750т с организацией «окон» в движении поездов МЦК, и преднапряженного пролетного строения сооруженного на подмостях.
- Полная длина эстакады составляет 225,85 м .
- Ширина проезжей части – от 8м до 13м.



Объект над МЦК (РЖД)

Многоуровневые транспортные развязки на пересечении Северо-Восточной хорды с 5-м проездом Подбельского и Открытым шоссе. Этап 1. Эстакада С-4 над МЦК



Строительство сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Московской области – «Солнцево–Бутово – Видное – Каширское шоссе – Молоково –Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный».

Стоимость контракта – 2,481 млрд.
руб.

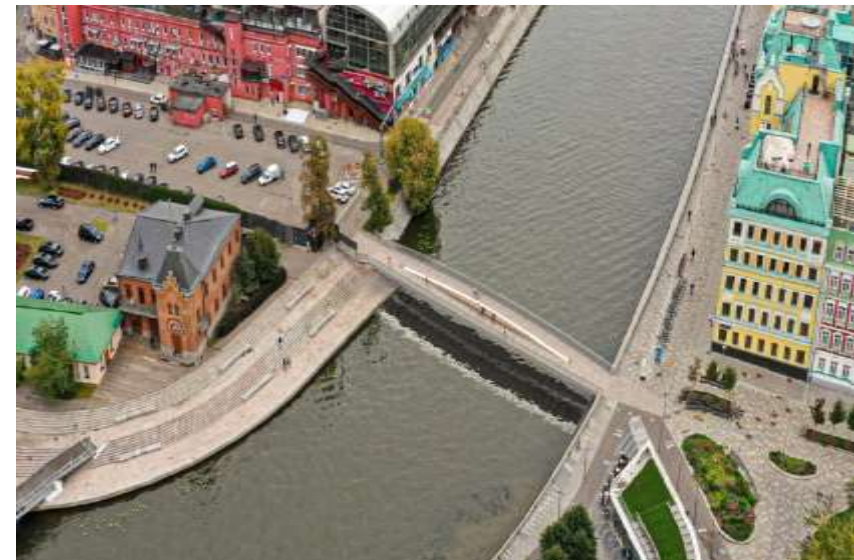
ИССО	Тип	Длина, м	Ширина, м	Высота, м
19.4	Путепровод	69,5	31,1	–
20.1	Путепровод	139,42	33,2	–
20.2	Путепровод	219,06 + 31,2	8,40 – 10,40	–
20.3	Путепровод	31,0	10,0	–
20.4	Путепровод	37,8	13,6	–
20.5	Путепровод	186,22	10,2	–
20.6	Путепровод	105,61	12	–
20.7	Путепровод	42,2	15,92	–
20.8	Подпорная стена	108,9	–	2,08 – 7,33



Государственный контракт на выполнение проектно-изыскательских работ и работ по строительству объекта капитального строительства: «Строительство пешеходного моста с Золотого острова на Крымскую набережную».

Стоимость контракта – 509 млн. руб.

Пешеходный мост однопролетный, опоры береговые железобетонные 2шт, пролетное строение цельнометаллическое, весом 232 тн, габарит пешеходной зоны 5.84–7.84 метров по ширине и 57 метров в длину.



«Строительство пешеходного моста с Золотого острова на Крымскую набережную»

14.09.2023 осуществлена транспортировка на барже с площадки сборки пролетного строения

(г.о. Лыткарино) разворот пешеходного моста в акватории Водоотводного канала



«Строительство пешеходного моста с Золотого острова на Крымскую набережную».



11.07.2024 мэр г. Москвы Собянин С.С. в торжественной обстановке принял участие в открытии пешеходного моста через Водоотводный канал Москва-реки соединяющего стрелку Золотого острова и Крымскую набережную. Построен раньше установленного срока.

Строительство искусственного сооружения через р. Пехорка с УДС для увязки с магистралью «Москва–Нижний Новгород–Казань»

Стоимость контракта – 1,769 млрд. руб.

Мост является участком Северо-восточной хорды в районе пересечения с ул. Барыкина до границ с а/д «Москва–Нижний Новгород – Казань».

Пролетное строение индивидуальной проектировки сталежелезобетонное с монолитной плитой проезжей части, в осях опор 1–6, расположено на горизонтальных



Ширина каждой части по 16,42 м.
Длина 308,96 м.

Высота пролетного строения 2,8 м.

Масса металла пролетов – 3100 т.
Масса металлоконструкций встроенных ригелей – 160 т.

Строительство искусственного сооружения через р. Пехорка с УДС для увязки с магистралью «Москва – Нижний Новгород – Казань»



Строительство транспортной развязки на пересечении МКАД с Липецкой ул. со строительством необходимых для функционирования подъездных дорог.

Стоимость контракта – 2,439 млрд. руб.

Путепровод № 1

- длина 59,93 м.
- ширина 15,8 м.

Путепровод № 2

- длина 353,94 м.
- ширина 11,4 м.

Путепровод № 3

- длина 30,03 м.
- ширина 14,0 м.

Путепровод № 4

- длина 212,00 м.

Путепровод № 5

- длина 235,20 м.
- ширина 10,40 м.

Строительство
подпорных стен



«Строительство транспортной развязки на пересечении МКАД с Липецкой ул. со строительством необходимых для функционирования подъездных дорог».



Строительство многоуровневых транспортных развязок с реконструкцией и строительством улично-дорожной сети на участке от ул. Лухмановская до границ с Московской областью. Этап 1: "Участок от ул. Покровская до примыкания к Зенинскому шоссе. Этап 2: "Участок от Косинского шоссе до ул. Покровская

Стоимость контракта – 2,639 млрд. руб.

Путепровод № 1 на участке от улицы Покровская до Зенинского шоссе.

- Длина путепровода составляет 93,7 м
- Ширина путепровода составляет 32,04 м
- Ширина проезжей части 2x14,25 м

Путепровод № 2 на пересечении Северо-Восточной хорды с ул. Покровская.

- Длина путепровода составляет 261 м.
- Ширина каждой части путепровода составляет 16.29 метра с учетом ширины железобетонного монолитного барьерного ограждения типа «Нью-Джерси» и консольный свес торца пролетного строения

Путепровод № 3 на пересечении Северо-Восточной хорды с ул. Покровская.

- Длина путепровода составляет 370 м.
- Ширина каждой части путепровода составляет 17 м.



Объект «**Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД-3) Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)**». Пусковой комплекс (этап строительства) №3.

Стоимость контракта – 847 млн. руб.

В рамках третьего пускового комплекса предусмотрено строительство следующих сооружений:

1. Транспортная развязка №18, в том числе:

– Эстакада в теле ЦКАД на ПК11+39,34 через автомобильную дорогу Москва–С.–Петербург.

Длина путепровода 160м.

Путепровод через местную автомобильную дорогу на съезде №1.



Объект «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД–3) Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)». Пусковой комплекс (этап строительства) №3

2. Путепровод
на
ПК249+87,93;

- Длина
113,95м.

3. Путепровод
на
ПК218+43,03

- Длина 40,1 м.

4. Путепровод
на ПК55+23.43;

- Длина 150,0 м.

- Длина 52,1 м.

- Путепровод
через местную
дорогу на
съезде №8.

- Длина 52,1 м.



Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД-4) Московской области.

Стоимость контракта – 1,785 млрд. руб.

Пусковой комплекс(этап строительства) №4.

- Строительство четырех путепроводов через северную ветку ММК на ПК2345+00 и ПК2355+00, и ПК 2198 , ПК 2183+66,54 и Эстакада через железную дорогу на ПК 2359+80 – 2368+33 в составе 4 Пускового комплекса.



Основные параметры возводимых сооружений:

- Общая протяженность путепроводов составляет 816,64 м.
- Свайные фундаменты на забивных сваях 912шт/1451 м3.
- Монолитный железобетон опор – 2900 м3.
- Пролетные строения балочные, неразрезные, сталежелезобетонные, индивидуальной проектировки, в том числе: металлоконструкции пролетного строения – 2790тн.
- Монолитная плита проезжей части – 2700м3.

Строительство автомобильной дороги Марьино Саларьево (2 этап) Мост через р. Ликова. Надземный пешеходный переход

Стоимость контракта – 771 млн. руб.

Длина дорожного полотна 139 м

Ширина – 33,5 м

Железобетонная плита проезжей части объединена со стальными балками при помощи упоров типа «Нельсон».

В качестве фундамента пролетного строения используются монолитные железобетонные опоры на свайном основании из буровых свай (более 3 000 м3)



Строительство эстакады на пересечении Щелковского шоссе и 9-й Парковой улицы на объекте «Реконструкция Щелковского шоссе от МКАД до Садового кольца»

Стоимость контракта – 2 млрд. руб.

Длина эстакады 543 м, преднапряженное железобетонное пролетное строение (осуществлено методом циклической продольной надвижки).



Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская обл.

Стоимость контракта – 4,5 млрд. руб.

Авиационная эстакада на пересечении РД с Шереметьевским шоссе и р. Клязьма. Комплекс сооружений включает в себя путепровод под магистральную рулёжную дорожку (РД), предназначенный для движения по нему воздушных судов различных модификаций.



Основные параметры сооружения: Длина эстакады – 386,4 м, Ширина эстакады = 65,5 м, пролетное строение – из монолитного преднапряженного железобетона.

Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская обл.

Общий объём бетона пролётных строений 35 971 м³. Опоры путепровода на свайном основании из буронабивных свай $d1,5$ м. Общий объём бетона свай 35 782 м³. Ростверки, стойки и ригели опор из монолитного бетона. Общий объём бетона опор 28 485 м³.



Подобное сооружение впервые возведено в России. Похожие путепроводы, под нагрузку от воздушных судов, построены в Европе (аэродром Халле-Лейпциг, 2000 г., аэродром в г. Мюнхен, 2003 г.), но они уступают нашему путепроводу и по протяжённости, и по высоте опор.

Строительство Северо-Восточной Хорды

Стоимость контракта – 2,38 млрд. руб.

ООО «СТМ-Центр» в марте 2017 года приступило к работам на объекте. В рамках проекта наша организация произвела работы на участке от Щелковского шоссе до Открытого шоссе. Построена эстакада на съезде с Щелковского шоссе на Северо-Восточную хорду и 1-ая и 2-ая Эстакады основного хода.



Основные параметры сооружения:

Общая длина данного участка составляет 1 460 метра, ширина от 18 до 27 метров. Часть пролётного строения состоит из монолитного предварительно напряжённого железобетона с натяжением на бетон, часть из сборных железобетонных балок длиной 33 и 28 метров. и часть пролетного строения – сталежелезобетонная. Опоры эстакады выполнены на свайном основании из буронабивных свай диаметром 1.5 м и забивных призматических свай сечением 35x35. Ростверки, стойки и ригели опор из монолитного бетона.

Производственная база

- На базе в городе Люберцы (Московская область) имеется цех по производству металлоконструкций для строительства. Общая площадь базы более 10 000 м². Площадь производственных и складских помещений более 5 000 м².
- Итальянский станок ROLL 12 для производства цилиндрических каркасов со спиралью с программируемым шагом фирмы SHNELL. Высокая гибкость и производительность станка гарантирована специальной комплектацией станка и системой сварки SAF 3000, который делает процесс полностью автоматическим.
- Современное производственное оборудование позволяет изготавливать 300–350 т. металлоконструкций в месяц.



Производственная база



Испытательная лаборатория



- Испытательная строительная лаборатория ООО «СТМ-Центр» осуществляет полное техническое сопровождение строительных объектов.
- Испытательная строительная лаборатория аттестована в Органе по аккредитации «Мосстройсертификация» имеет аккредитацию № [RU.ИСС.АЛ.266](#) от 29 декабря 2021 года. Все сотрудники лаборатории имеют постоянно действующие Сертификаты соответствия, периодически обучаются на курсах повышения квалификации.
- Работы проводятся только с помощью качественного и проверенного оборудования, что обеспечивает бесперебойную работу и достоверные результаты тестирования. Все приборы своевременно проходят калибровку и поверки, что подтверждено необходимыми сертификатами.

Строительная техника ООО «СТМ-Центр»

№ п/п	Наименование	Место нахождения	Право собственности или иное право
1	Автобетононасос CIFA K41 XRZ MAN 8*4 (2006г.в)	г. Москва	Собственность
2	Автобетононасос CIFA K48 XRZ MAN 8*4 (2006г.в)	г. Москва	Собственность
3	Бетононасос CIFA PC 709/415 – 2 шт (2006г.в)	г. Москва	Собственность
4	Буровая машина DELMAG RH 32/34W (2008г.в)	г. Москва	Собственность
5	Буровая машина JANO HVS-278 (2006 г.в.)	г. Москва	Собственность
6	Буровая машина DELMAG RH 32W – 2шт (2006г.в)	г. Москва	Собственность
7	Копровая установка Liebherr HS843 HD (2002г.в)	г. Москва	Собственность
8	Кран автомобильный KC-55713-6К – 2 шт (2008г.в)	г. Москва	Собственность
9	Автокран KC-55729-5B-3 (2020 г.в.)	г. Москва	Лизинг
10	Автокран KC-55713-5B-1 специальный (2021г.в.)	г. Москва	Собственность
11	Кран автомобильный Liebherr LTM 1055-3.1 (2006г.в)	г. Москва	Собственность
12	Кран автомобильный TEREX T 560-1 (2008г.в)	г. Москва	Собственность
13	Кран гусеничный РДК 250-3 (1989г.в)	г. Москва	Собственность
14	Кран самоходный GROVE RT530E (2005г.в)	г. Москва	Собственность
15	Кран самоходный Liebherr LTM 1090/2 (2001г.в)	г. Москва	Собственность
16	Кран гусеничный Liebherr HS 883 (2002г.в)	г. Москва	Собственность
17	Кран гусеничный Liebherr HS 882 (1996 г.в.)	г. Москва	Собственность
18	Мини погрузчик JBC Robot 190 (2007г.в)	г. Москва	Собственность

Строительная техника ООО «СТМ-Центр»

№ п/п	Наименование	Место нахождения	Право собственности или иное право
19	Погрузчик телескопический MERLO ROTO 33.16KS (2006 г.в)	г. Москва	Собственность
20	Подъемник коленчатый ZOOMLION ZA14J - 2шт (2022 г.в.)	г. Москва	Собственность
21	Погрузчик фронтальный DISD 200N (2017г.в)	г. Москва	Собственность
22	Экскаватор гусеничный Hyundai R210LC-7A (2010 г.в)	г. Москва	Собственность
23	Экскаватор гусеничный Hyundai R210LC-NLC-9 (2010 г.в)	г. Москва	Собственность
24	Экскаватор гусеничный SANY SY375H (2023 2023 г.в.)	г. Москва	Собственность
25	Экскаватор - погрузчик JCB 4CX (2017 г.в)	г. Москва	Собственность
26	Фронтальный погрузчик Shantui SL30W(1)-2WHS-ASW (2020 г.в.)	г. Москва	Собственность
27	Фронтальный погрузчик LOVOL FL936H	г. Москва	Собственность
28	Экскаватор-погрузчик JCB 3CХК 14M2NM (2021 г.в.)	г. Москва	Собственность
Автотранспорт (основной)			
29	Тягач седельный груз.МАЗ-6430В9 с п/пр-пом (2013г.в)	г. Москва	Собственность
30	Тягач седельный груз.МАЗ-5440А8-360 с п/пр-пом (2008г.в)	г. Москва	Собственность
32	Тягач седельный КАМАЗ Т2642 (2020 г.в.)	г. Москва	Лизинг
33	Полуприцеп грузовой МАЗ 975800 (2020 г.в.)	г. Москва	Лизинг
34	Автомобиль бортовой КАМАЗ 780542 6Х6 с КМУ (2013г.в)	г. Москва	Собственность
35	Автомобиль бортовой МАЗ- 437041 (2013г.в)	г. Москва	Собственность
36	Автотопливозаправщик МАЗ-630305 (2007г.в)	г. Москва	Собственность
37	Автомобиль бортовой МАЗ-474481 с КМУ (2007г.в)	г. Москва	Собственность
38	Газель грузовой бортовой А 22R32 (2020 г.в.)	г. Москва	Лизинг
39	Автомобиль бортовой КАМАЗ 43118-46 с КМУ Kanglim KS-1256 G-II	г. Москва	Собственность

Строительная техника ООО «СТМ-Центр»

№ п/п	Наименование	Место нахождения	Право собственности или иное право
40	Машина тротуарно-уборочная МТЗ-82 (2013г.в)	г. Москва	Собственность
41	Машина тротуарно-уборочная МТЗ-83 (2008г.в)	г. Москва	Собственность
42	Полуприцеп бортовой МАЗ-938662-041 (2006г.в)	г. Москва	Собственность
43	Полуприцеп бортовой МАЗ-975800 (2013г.в)	г. Москва	Собственность
44	Полуприцеп бортовой 993930 (2009г.в)	г. Москва	Собственность
45	КАМАЗ КОМПАС 57582 КМУ 4х2	г. Москва	Собственность
46	КАМАЗ Галичанин КМА 150-5 6х6	г. Москва	Собственность
Автотранспорт (для перебазировки людей)			
47	Автобус КАВЗ 4238-41 (2013г.в)	г. Москва	Собственность
48	Автобус ПАЗ 4234-04 (2016г.в.)	г. Москва	Собственность
49	Автобус ПАЗ 4234-04 -2016г.в	г. Москва	Собственность
50	Автобус ПАЗ 4234-04 (2016г.в)	г. Москва	Собственность
51	Автобус 16 мест ГАЗ -65R32 (2018 г.в.)	г. Москва	Собственность
52	Автомобиль легковой KIA SORENTO (2017 г.в.)	г. Москва	Собственность
53	Фургон грузовой ГАЗ-А32R32 цельномет. 7 мест (2018 г.в.)	г. Москва	Собственность
54	Автомобиль легковой NISSAN X-TRAIL 2.0 (2017 г.в.)	г. Москва	Собственность
55	Автомобиль легковой Hyundai TUCSON 2.0 (2009 г.в.)	г. Москва	Собственность
56	Автомобиль легковой Volvo XC 90 (2013 г.в.)	г. Москва	Собственность
57	Автомобиль легковой Hyundai Elantra (2008 г.в.)	г. Москва	Собственность
58	Автомобиль легковой LADA LARGUS (2020 г.в)	г. Москва	Собственность
59	Автомобиль легковой Land Rover Range Rover (2022 г.в)	г. Москва	Собственность
60	Автомобиль легковой Exeed TXL (2023 г.в)	г. Москва	Собственность
61	Автомобиль ПАЗ 4234-04	г. Москва	Собственность
62	Автомобиль ПАЗ 4234-04	г. Москва	Собственность
Прочее строительное оборудование			
63	Дизель-генератор SDMO V410	г. Москва	Собственность
64	Дизель-генератор C250D5S (2008г.в)	г. Москва	Собственность
65	Дизель-генератор C80D5S (2008г.в)	г. Москва	Собственность
66	Дизель-генератор Азимут 16 кВт	г. Москва	Собственность
67	Компрессор XAHN 186DD C3 - 2 шт (2016г.в)	г. Москва	Собственность
68	Компрессор XAS 97 DD 1 шт. (2015г.в)	г. Москва	Собственность
69	Сварочное оборудование - 62 шт.	г. Москва	Собственность
70	Установка дизель-генераторная C300D5S "Cummins"	г. Москва	Собственность



ООО "СТМ–Центр" благодарит Вас
за проявленный интерес к нашей
компании.

Будем рады сотрудничеству.

Генеральный директор
Губейдуллин Максим Максutowич

Tel: +7 495 787 78 63
+7 916 641 07 72

[E-mail: Gubeidullinmm@ikgs.ru](mailto:Gubeidullinmm@ikgs.ru)



Система контроля качества ООО «СТМ–Центр» соответствует требованиям ГОСТ ISO
9001–2015
Сертификат RU.CIC.SD.CM.002.00023 от 05.02.2016 г.